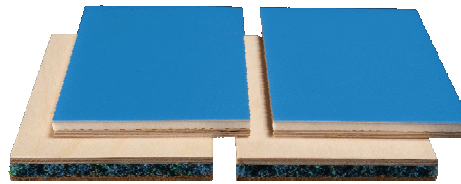



vorgefertigter, flächenelastischer Sportboden  
bestehend aus einer elastischen Schicht und  
biegesteifer Lastverteilungsschicht



Masse der Elemente: 1500 mm x 1500 mm

Technische Änderungen behalten wir uns vor, insbesondere Elastikschiicht.



Eigenschaften	Standards	Anforderungen	Messergebnisse DYNALoc 35 A
<b>Oberbeläge entsprechend Herstellerangaben</b>			
<b>Lastverteilungsschicht</b>			
Materialstärke			15 mm
Holzart			Birke-Sperrholz
Biegefestigkeit	DIN EN 636 F40	≥ 60 N/mm <sup>2</sup>	≥ 60 N/mm <sup>2</sup>
<b>Die Biegefestigkeit für Birke-Sperrholz ist um das 2-4 fache höher als bei Span-,MDF- oder OSB-Platten</b>			
Formaldehyd-Emission	DIN EN 717-2	< 3,5 mg/m <sup>2</sup> h	0,1 mg/m <sup>2</sup> h
<b>Die Formaldehyd-Emission liegt um das 35-fache unter den zulässigen Grenzwerten</b>			
<b>Elastische Schicht</b>			
PUR			retikulierter Schaum
Materialstärke			20 mm
Raumgewicht			80 kg/m <sup>3</sup>
<b>Gesamtsystem</b>			
Konstruktionshöhe			35 mm
Kraftabbau KA	EN 14904	≥ 55% < 75%	i. M. 57%
Standardverformung StV	EN 14904	≥ 2,3 mm < 5 mm	i. M. 3,7
Ballreflexion BR	EN 14904	≥ 90%	i. M. 92%
Kraftabbau KA	DIN 18032-2	≥ 53 %	55-62 %
Standardverformung StV	DIN 18032-2	≥ 2,3 mm	2,7-4,8 mm
Ballreflexion BR	DIN 18032-2	≥ 90 %	90-95 %
Verformungsmulde W <sub>500</sub> 1-4	DIN 18032-2	≤ 20%	7-14 %
Rollende Last	DIN 18032-2	1500 N	kein Schaden
Durchbiegungsmulde W <sub>500</sub> 1-4	ÖISS	≤ 20%	7-14 %
Durchbiegungsmulde W <sub>250</sub> 1-4	ÖISS	≥ 1	32-39 %
Belastbarkeit (VSL) 5 kN	ÖISS		kein Schaden
Stoßabsorption	1 ms		53 %
Stoßabsorption	2 ms		60 %
Stoßabsorption	3 ms		70 %
Primärmasse			10,50 kg/m <sup>2</sup>
Muldenfläche			0,93 m <sup>2</sup>
Mitwirkende träge Masse			4,89 kg
Schallausbreitung			gering
Vibrationen			keine
Verlegeart			vorgefertigt
Wärmedurchlasswiderstand (qm*K/W) ohne Oberbelag			0,228 qm*K/W
Prüfinstitut			

Güteüberwachung

